

# STATUTÁRNÍ MĚSTO CHOMUTOV, SMART inteligentní zastávky MHD

Příloha č. 7: Odjezdové tabule



## Příloha č. 9 – Požadavky na velké odjezdové tabule na hlavních uzlech

### 1. Umístění a specifikace tabulí

Velké odjezdové tabule budou instalovány na následujících uzlech:

- **Palackého (oba směry)** – dvě tabule, jedna pro každý směr.
- **Autobusové nádraží** – jedna tabule na hlavním nástupišti.

Tabule musí být standardní velkou odjezdovou tabulí, jaké se používají na nádražích a letištích, a musí splňovat následující požadavky:

- Zobrazení informací na minimálně 15 řádcích, zahrnujících číslo linky, cíl spoje, čas odjezdu, aktuální zpoždění a nástupiště.
- Bílé LED zobrazení na černém pozadí pro zajištění maximální čitelnosti.
- Automatické nastavení jasu na základě okolního osvětlení, aby nedocházelo k oslnění řidičů ani cestujících.

### 2. Technické požadavky

- **Displeje a zobrazení:** Tabule musí být vybaveny vysoce kvalitními LED displeji, které poskytují jasné a čitelné informace za všech světelných podmínek, včetně přímého slunečního svitu a nočních podmínek. Jas musí být automaticky regulován podle okolního osvětlení.
- **Funkčnost:** Tabule musí zobrazovat informace o směru jízdy, čísle linky, čase odjezdu, aktuálním zpoždění a nástupišti, odkud spoj odjíždí. V případě výpadku napájení musí tabule automaticky odeslat tzv. "brown out" zprávu do dispečinku, informující o přerušení napájení.
- **Napájení:** Tabule budou napájeny přes veřejné osvětlení, přičemž přes den poběží na energii z integrované baterie. Baterie se nabíjí během nočních hodin z napájení veřejného osvětlení. Napájení musí být stabilní a vybavené ochranou proti přepětí.

### 3. Požadavky na montáž a umístění

- **Konstrukční upevnění:** Tabule musí být bezpečně připevněny k nosné konstrukci, která zajišťuje stabilitu a odolnost vůči povětrnostním vlivům a vandalismu. Všechny připojené kabely musí být chráněny proti poškození.
- **Odolnost proti povětrnostním vlivům:** Tabule musí splňovat standardy odolnosti proti vodě, prachu a teplotním extrémům (minimálně IP65).
- **Viditelnost a orientace:** Tabule musí být umístěny tak, aby byly viditelné ze všech přilehlých oblastí a poskytovaly dobrý výhled na zobrazené informace.

### 4. Funkční a servisní požadavky

- **Real-time zobrazení a aktualizace:** Tabule musí být schopny zobrazovat data v reálném čase s možností připojení k dispečinkovému softwaru. Musí být zajištěna automatická aktualizace dat bez výrazného zpoždění.
- **Dálkový monitoring a správa:** Tabule musí mít možnost vzdáleného přístupu pro kontrolu stavu zařízení, aktualizaci softwaru a zobrazení aktuálních dat. Dispečinkový systém musí umožňovat diagnostiku a správu tabulí.





- **Automatická regulace jasu:** Jas tabulí musí být automaticky regulován na základě okolního světla, aby nedocházelo k oslnění řidičů nebo cestujících.

## 5. Schválení a konzultace

Před zahájením výroby a instalace musí být finální návrh tabulí, včetně technických specifikací a vizuálního provedení, konzultován s objednatelem a dopravním podnikem. Obě strany mají právo vrátit návrh k přepracování, pokud neodpovídá požadovaným standardům.

## 6. Požadavky na testování a zprovoznění

- **Zkušební provoz:** Po instalaci bude zahájen zkušební provoz, během kterého bude ověřena funkčnost všech systémů, včetně automatické regulace jasu a zobrazování real-time dat. Případné úpravy budou provedeny na základě zpětné vazby.
- **Kolaudační řízení:** Po úspěšném dokončení zkušebního provozu musí být tabule oficiálně schváleny zadavatelem.